



Comune di Saponara

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

ORDINANZA DIRIGENZIALE COMANDO POLIZIA LOCALE

N. 78 DEL 16/10/2025

OGGETTO:

Istituzione aree di parcheggio destinate alla sosta e attraversamenti pedonali, su tratti della S.S. 113 ricadenti nel centro abitato del Comune di Saponara –

IL RESPONSABILE DI AREA

PREMESSO CHE:

- il tratto della Via Nazionale (ex S.S. 113) ricadente nel territorio comunale individuato e compreso tra il km 22+553 ed il km 23+100, giusto verbale di delimitazione del centro abitato del 29/01/1982, risulta caratterizzato dalla presenza di diverse attività commerciali e unità residenziali che determinano un'elevata concentrazione di pedoni e di veicoli in sosta;
- i commercianti ed i residenti della zona hanno più volte rappresentato la necessità di aumentare la sicurezza della circolazione, con particolare riferimento alla tutela dell'utenza debole, attraverso la previsione di ulteriori attraversamenti pedonali, oltre quelli già esistenti, nonché l'individuazione di idonee aree per la sosta dei veicoli;
- a seguito di sopralluoghi, eseguiti congiuntamente con l'ufficio tecnico comunale, è emerso che, allo stato attuale, nel tratto di Strada Statale di competenza di questo ente, risultano presenti e tracciati n. 4 attraversamenti pedonali ubicati in corrispondenza dei civici 137, 94, 55 e 26;

PRESO ATTO CHE:

- i predetti sopralluoghi hanno, altresì, consentito di valutare la possibilità, previa delimitazione della carreggiata, di prevedere delle aree di parcheggio, poste fuori dalla carreggiata, garantendo in ogni caso una larghezza di questa, da un minimo di 5,70 metri (in corrispondenza del civ. 83) ad un massimo di 7,92;
- si è constatata la necessità di prevedere l'istituzione di ulteriori appositi attraversamenti pedonali in corrispondenza delle zone ove risulta più numerosa la presenza di attività economiche e/o aree residenziali;

VALUTATO CHE:

- è intenzione dell'Amministrazione Comunale migliorare la sicurezza della circolazione, agevolare la mobilità pedonale e regolamentare la sosta attraverso l'istituzione di aree di parcheggio destinate alla sosta in corrispondenza di tratti urbanizzati e la realizzazione di ulteriori attraversamenti pedonali in punti ritenuti strategici per la sicurezza e la mobilità delle persone, in particolare nei pressi di, uffici pubblici, esercizi commerciali e aree residenziali;

CONSIDERATO CHE:

ai sensi dell'art. 7, comma 3, del Codice della Strada, per l'adozione di provvedimenti inerenti la regolamentazione della circolazione e della sosta su strade statali ricadenti all'interno di centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, è richiesto il parere dell'ente proprietario della strada, ovvero ANAS S.p.A.;

nonostante le richieste inviate in data 16/05/2025, 09/09/2025, 11/09/2025 e 23/09/2025, ad oggi ANAS non ha rilasciato il prescritto parere, avanzando, da ultimo con nota prot. 794957 del 16/09/2025, richiesta di oneri istruttori con riferimento agli artt. 26 e 27 CdS che nulla hanno a che fare con il caso di specie, come dettagliatamente chiarito da questo comando con la nota 8097 del 23/09/2025 rimasta inevasa;

la mancata risposta non può pregiudicare l'interesse pubblico alla tutela della sicurezza stradale, né impedire l'adozione di misure urgenti e necessarie da parte dell'autorità comunale, competente per la gestione della viabilità interna al centro abitato;

VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada);
- gli artt. 120, 135 c. 3, 141, 145, 149, 150 e 179 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione);
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
- la determina sindacale n. 03 del 10/01/2025, concernente il conferimento dell'incarico di Responsabile dell'Area Amministrativa e Servizio di Polizia Locale con attribuzione di poteri di cui all'art. 107 T.U.E.L.,

ORDINA

1. Nella Via Nazionale ex S.S. 113, nel tratto ricadente nel territorio di questo Comune:

- a) La realizzazione, di ulteriori attraversamenti pedonali, oltre quelli citati in premessa, e precisamente:
 - o in corrispondenza dei civici 169, 59 e 9.
- b) L'adozione, in prossimità dell'attraversamento pedonale da istituirsi in corrispondenza del civico 59, considerando il senso di marcia "Palermo-Messina", di sistemi di rallentamento della velocità attraverso la realizzazione di rallentatori di velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio;
- c) L'adozione, in prossimità dell'attraversamento pedonale già esistente in corrispondenza del civico 62, considerando il senso di marcia "Messina-Palermo", di sistemi di rallentamento della velocità attraverso la realizzazione di rallentatori di velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio;

d) L'istituzione delle seguenti aree di parcheggio destinate alla sosta:

- i) dal civico 118 al civico 83 (considerando il senso di marcia Palermo-Messina);
- ii) dall'intersezione S.S. 113 con la Via Brunaccini fino al civ. 34 (considerando il senso di marcia Messina Palermo);

avendo cura di realizzare apposita delimitazione della carreggiata attraverso strisce di margine discontinue in corrispondenza delle predette zone di sosta e mantenere libere e sgombrare le aree di intersezione ed i passi carrabili autorizzati.

- 2. La posa della segnaletica verticale e orizzontale secondo le prescrizioni del Regolamento di attuazione del Codice della Strada, a cura del competente ufficio comunale o ditta incaricata;
- 3. La trasmissione della presente ordinanza ad ANAS S.p.A., alla Prefettura di Messina, al Comando Stazione dei Carabinieri competente per territorio e agli altri soggetti preposti alla vigilanza.

DISPONE INOLTRE

Che la presente ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio online e sul sito istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi;

Che la stessa entri in vigore a decorrere dall'ultimazione della posa della relativa segnaletica stradale, certificata dal competente ufficio tecnico.

AVVERTE

avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 06.12.1971 n. 1034 e s.m.i., chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, per violazione di legge, incompetenza o per eccesso di potere al T.A.R. di Catania o, entro 120 (centoventi) giorni, al Presidente della Regione Siciliana.

Il controllo delle prescrizioni è demandato agli Organi cui spettano l'espletamento dei servizi di polizia stradale come previsto dagli artt. 12 e 12 bis del C.d.S..

I Trasgressori sono soggetti alle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. vo n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada e relativo D.P.R. n. 495/1992- Regolamento di Esecuzione al C.d.S.).

Il Responsabile del procedimento è il dott. Daniele LO PRESTI – Responsabile Comando di Polizia Locale di Saponara (ME) Funzionario Elevata Qualificazione.

Saponara (ME) li 16/10/2025

IL RESPONSABILE DI AREA
Dott. Daniele LO PRESTI

